



**SUPERGRAPPE DES
OCÉANS DU CANADA**



RAPPORT D'ANALYSE DE L'ARCTIQUE 2026

Définir l'opportunité économique
de l'océan Arctique pour le Canada

www.oceansupercluster.ca/fr



Sommaire

L'Arctique est profondément lié aux priorités nationales du Canada et il est essentiel à la croissance durable, inclusive et collaborative du secteur océanique.

En tant que grappe océanique nationale du Canada, Supergrappe des océans du Canada (SOC) contribue à accroître la capacité industrielle océanique du Canada. Sa mission consiste notamment à faire progresser la croissance de l'économie océanique du Canada, y compris par l'élargissement de la base de membres de l'Arctique, l'établissement de relations, des activités de sensibilisation et de mobilisation, des co-investissements dans des projets, des ateliers avec des parties prenantes et la création d'un Comité directeur de l'Arctique pour fournir des connaissances exploitables et des conseils sur l'expansion des activités dans le Nord.

Le présent Rapport d'analyse de l'Arctique a été commandé afin de s'appuyer sur les travaux du Comité directeur de l'Arctique et de cerner des possibilités de croissance du secteur océanique, des défis et des domaines d'intérêt et d'investissement potentiels pour les secteurs océaniques du Canada dans le Nord. Le rapport adopte une perspective holistique tout en mettant l'accent sur le mandat de SOC et les rôles qu'elle peut jouer pour diriger et soutenir le développement économique des océans dans l'Arctique.

Au cours de plus de deux douzaines d'entrevues avec des parties prenantes et des détenteurs de droits dans

l'Arctique partout dans le Nord, de réunions avec le Comité directeur de l'Arctique, d'analyses environnementales régionales et d'un examen de la littérature, un tableau cohérent a émergé :

L'économie de l'océan Arctique est riche en possibilités, mais limitée par des lacunes fondamentales en matière d'infrastructure, de capacité de main-d'œuvre, de données et d'harmonisation de gouvernance Les collectivités, l'industrie, les gouvernements et les organisations inuites reconnaissent un potentiel important dans les secteurs des pêches, du tourisme, du transport maritime, de la surveillance environnementale et des infrastructures bivalentes civiles et de défense.

Les conditions favorables demeurent toutefois inégales et sous-développées. Les parties prenantes ont exprimé un vif intérêt pour l'accent renouvelé mis sur l'innovation dans l'Arctique et la Stratégie Industrielle de Défense de 2026 tout en notant les préoccupations constantes concernant le manque de cohésion entre les collectivités, les chercheurs, les gouvernements et l'industrie.

Principales conclusions



Lacunes de l'infrastructure fondamentale

Les collectivités ont souligné à maintes reprises que les coûts élevés, le transport peu fiable, l'infrastructure portuaire limitée et la faible connectivité numérique sont les principaux obstacles à la participation économique. Les grands ports, les ports pour petits bateaux, la capacité des congélateurs et les infrastructures d'amarrage sûres sont insuffisants dans la plupart des régions. Les priorités en matière de défense et de souveraineté accélèrent l'attention du gouvernement fédéral, mais les collectivités ont souligné que l'infrastructure doit être bivalente afin de répondre à la fois aux objectifs nationaux et aux besoins économiques locaux.

Contraintes liées à la main-d'œuvre et aux ressources humaines

Toutes les régions ont signalé de graves pénuries de personnel qualifié, aggravées par des cours préalables à l'éducation, des frais de déplacement élevés, des pénuries de logements, un financement limité et des obstacles sociaux. Des centres de formation comme le Nunavut Fisheries and Marine Training Consortium et le Western Arctic Marine Training Centre ont souligné que de nombreux Inuits se heurtent à des obstacles pour entreprendre une carrière maritime. Un thème récurrent était que le développement à long terme de la main-d'œuvre doit commencer à l'école secondaire par des programmes à double reconnaissance de crédit, une prestation locale et des services de soutien intégrés. Comme l'a noté un responsable de la formation, « les cours préalables à l'éducation et le financement sont les deux obstacles les plus critiques ».



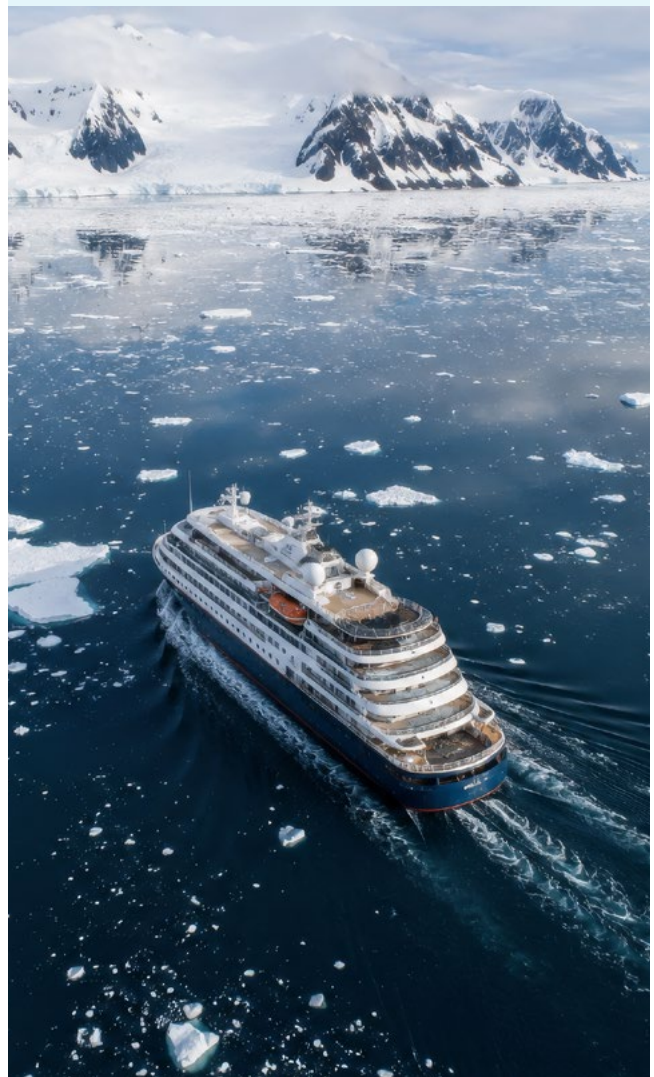


Pêches et possibilités maritimes côtières

Les pêches, tant au large que sur les côtes, ont été identifiées comme la plus grande possibilité économique à court terme. Les fonctionnaires du gouvernement du Nunavut estiment la valeur potentielle à 200 millions de dollars si davantage de produits sont débarqués au Nunavut et si les pêches côtières sont développées. Des communautés de Gjoa Haven à Sanirajak ont exprimé leur intérêt pour le développement de la pêche à l'omble chevalier, au corégone, au flétan noir et à la crevette, mais manquent d'installations de transformation, de capacités de congélation, de navires et de personnel formé. Comme l'a déclaré un fonctionnaire, « La pêche côtière pourrait être la plus grande possibilité économique que les collectivités sont prêtes à exploiter ».

Tourisme et accès maritime

Le tourisme est en pleine reprise avec l'augmentation des croisières et les collectivités ont besoin de quais plus sécuritaires, de solutions d'assurance, de la formation et une capacité de pourvoirie. L'évaluation des répercussions économiques de 2024 de Travel Nunavut a rapporté une production économique brute annuelle de 823 millions de dollars et 5 400 emplois, avec une cible de 1 milliard de dollars d'ici 2030. Les collectivités veulent tirer plus de valeur des visites de navires de croisière et développer le tourisme de petits navires, mais elles ont besoin de formation, d'infrastructures de sécurité et de soutien aux entreprises.



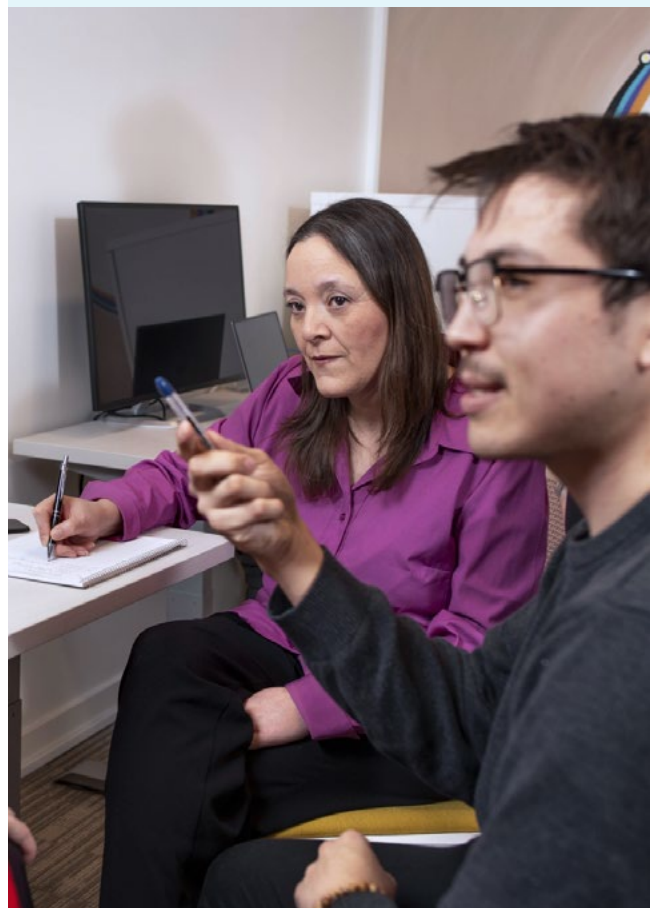


Souveraineté des données, surveillance et connaissance environnementale

La souveraineté des données est apparue comme un principe fondamental au cours des entrevues. Les collectivités ont affirmé la nécessité de posséder, de contrôler et de tirer profit des données recueillies dans leurs régions. En même temps, les principales lacunes en matière de cartographie hydrographique, océanographique et littorale continuent de limiter la sécurité de la navigation, du développement des pêches et de la planification des infrastructures. La couverture glaciaire est une réalité opérationnelle, économique et culturelle déterminante dans une grande partie de l'Arctique et elle doit être explicitement intégrée à l'observation, à la cartographie et à la planification des infrastructures. Comme l'a souligné un membre du comité directeur, « il existe des lacunes importantes dans les données hydrographiques et océanographiques de base pour les collectivités nordiques et il faut les combler ».

Mauvaise harmonisation de la gouvernance, du financement et du programme

De nombreuses personnes interrogées ont décrit une mauvaise harmonisation persistante entre la conception des programmes gouvernementaux et les réalités nordiques. Les calendriers de financement, les exigences et les processus de consultation excluent souvent ou surchargent les collectivités. Une personne interrogée a clairement saisi ce sentiment : « les obstacles bureaucratiques à franchir ne correspondent pas au Nord ». Les parties prenantes ont exprimé leur ferme appui à un intermédiaire nordique pour coordonner la mobilisation, réduire la fatigue des consultations, harmoniser les initiatives fédérales avec les priorités des Inuits et soutenir l'innovation, de la recherche à la préparation et à la commercialisation.



Introduction

En collaboration avec la communauté océanique du Canada dans son ensemble, Supergrappe des océans du Canada a lancé Ambition 2035, soit une plateforme audacieuse visant à quintupler l'économie océanique du Canada d'ici 2035.

La plateforme cible six domaines de croissance : l'énergie océanique, le transport maritime, le tourisme côtier et les loisirs, les produits de la mer durables, la technologie océanique et le soutien du secteur public. Ces domaines visent à positionner davantage le Canada en tant que nation océanique axée sur de bons emplois bien rémunérés; des entreprises en croissance; des collectivités prospères et résilientes; une productivité et une croissance économique accrues; l'accélération de la technologie océanique créée au Canada; et des partenariats stratégiques.

En février 2026, le gouvernement du Canada a publié sa première Stratégie Industrielle de Défense, une stratégie nationale ambitieuse dans laquelle l'innovation dans l'océan Arctique et la souveraineté dans l'Arctique jouent un rôle majeur. Puisque l'Arctique représente plus de la moitié du littoral canadien, il est essentiel pour réaliser les ambitions du Canada en matière de croissance des océans et pour faire progresser les priorités nationales en matière de souveraineté.

SOC a déjà entrepris des activités de sensibilisation dans l'Arctique, y compris des ateliers tenus à Iqaluit, et elle a établi un Comité directeur de l'Arctique composé d'intervenants invités à fournir des conseils et des orientations. Le présent Rapport d'analyse de l'Arctique a été commandé en vue de cerner des possibilités de croissance du secteur océanique, des défis et des domaines d'intérêt et d'investissement potentiels pour les secteurs océaniques du Canada dans le Nord.

Le principal objectif du Rapport d'analyse était de résumer les commentaires du Comité directeur de l'Arctique et d'autres parties prenantes sur les principaux domaines d'intérêt pour la croissance du secteur océanique dans l'Arctique.

Les autres objectifs comprenaient la définition de l'état actuel de l'économie et de l'écosystème océaniques arctiques; la détermination des domaines de croissance potentielle pour le développement socio-économique lié aux océans; la définition des obstacles, des défis et des possibilités; et la formulation de recommandations à l'intention de SOC et du secteur océanique en général.

Le rapport suivant décrit la méthodologie, les constatations et les conclusions découlant de cette recherche et de cette analyse.



LISEZ LE RAPPORT

Méthodologie du projet

La méthodologie de ce Rapport d'analyse combinait des recherches secondaires et primaires.

Ensemble, ces activités ont créé une vaste base de données probantes pour comprendre l'état actuel de l'économie océanique de l'Arctique, cerner les possibilités et les obstacles, et élaborer des recommandations à l'intention de SOC et du secteur océanique en général.

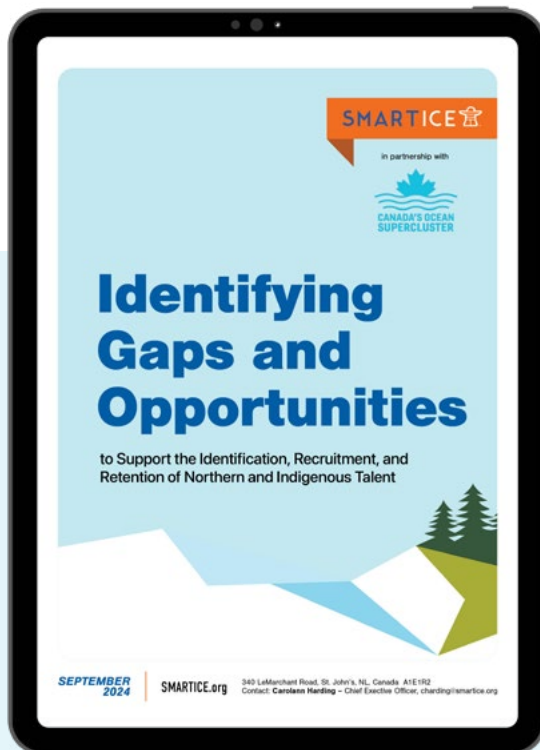
Recherches secondaires

Les recherches secondaires comprenaient la collecte et l'examen d'études, de rapports et de documents pertinents liés à l'économie océanique dans l'Inuit Nunangat, à l'état actuel du développement et aux obstacles, défis et possibilités auxquels font face les secteurs océaniques arctiques. Les sources comprenaient des gouvernements et organismes fédéraux et territoriaux, des organisations autochtones, des établissements universitaires et de recherche, des organisations axées sur le Nord et des membres du Comité directeur de l'Arctique. Ces sources ont permis de cerner des domaines de possibilité, ainsi que des défis et des lacunes explorés dans le cadre d'une sensibilisation et d'une consultation des parties prenantes.

Sensibilisation et consultation des parties prenantes

La sensibilisation et la consultation des parties prenantes comprenaient la participation à des réunions régulières du Comité directeur de l'Arctique de SOC; des entrevues individuelles avec des membres du comité; des entrevues avec des représentants du secteur public, du secteur privé, du milieu universitaire, de la recherche et des organisations inuites de l'Inuit Nunangat; et la participation à la conférence annuelle de l'Association des développeurs économiques du Nunavut à Iqaluit. Lors de cette conférence, le Comité a présenté SOC et l'élaboration du présent rapport et il a recueilli les commentaires directs des agents de développement économique communautaire représentant les collectivités du Nunavut.

Un guide de facilitation des entrevues a été préparé et validé avec le Comité directeur de l'Arctique avant le début des entrevues structurées. D'autres activités de



LISEZ LE RAPPORT

sensibilisation auprès des parties prenantes ont été menées pour s'assurer que les consultations reflétaient un éventail de perspectives sectorielles et géographiques de l'Arctique. Plusieurs réunions ont eu lieu avec le Comité directeur de l'Arctique afin d'obtenir des commentaires et d'examiner les progrès accomplis. Au total, plus de 25 entrevues ont été menées dans le cadre de cette étude.

Connaissances exploitables sur le projet

Les pages suivantes présentent un résumé des connaissances exploitables tirées d'un examen de la littérature, de réunions de sous-comités et d'entrevues individuelles et de groupe menées dans le cadre de ce projet, en mettant l'accent sur les principaux domaines d'occasions, des lacunes et des défis, ainsi que sur le rôle potentiel de SOC et du secteur océanique en général dans le soutien au développement de l'Arctique.

Domaines de croissance potentiels pour le développement socio-économique lié aux océans dans l'Arctique

Dans toutes les entrevues et les recherches, on a cerné plusieurs domaines de croissance à fort potentiel, identifiés à plusieurs reprises. Il s'agit d'occasions que les collectivités nordiques, les organisations inuites, l'industrie et les parties prenantes gouvernementales ont constamment signalées comme réalistes, évolutives et alignées sur les priorités nordiques.

A. Pêches (extracôtières, littorales et côtières)

Le développement de la pêche, tant du point de vue côtier que du point de vue extracôtier, a été l'occasion économique la plus systématiquement identifiée.

Principales occasions

- Développement de la pêche côtière (omble chevalier, morue, corégone, flétan) dans des collectivités comme Gjoa Haven, Sanirajak, Cambridge Bay, Kugluktuk et d'autres.
- Expansion du quota extracôtier pour le Nunavut (actuellement sous-alloué par rapport à la part du littoral).
- Revitalisation du secteur de la chasse au phoque, y compris les tanneries, l'huile de phoque et les produits à valeur ajoutée.
- Maximisation de la valeur après récolte, inspirée du modèle islandais (par exemple, utilisation à 100 %, collagène, peaux, poudres).
- Congélateurs communautaires et infrastructure de la chaîne du froid pour soutenir la sécurité alimentaire locale et les ventes commerciales.

L'importance

Les pêches sont considérées comme un pilier du développement économique. Les changements climatiques poussent les stocks vers le nord, augmentant possiblement le potentiel à long terme de développement des pêches. Le potentiel de pêche côtière des collectivités nordiques est largement inexploré ou sous-développé. Le développement des pêches (et d'autres secteurs) en tant que moteur économique pour les collectivités et/ou les régions peut également aider à appuyer le développement d'infrastructures bivalentes, où les usages civils et de défense peuvent non seulement soutenir la souveraineté, mais aussi contribuer à renforcer l'épine dorsale économique et les possibilités pour les collectivités et les régions adjacentes.

B. Entreprises locales soutenues par le tourisme maritime et les croisières

Grâce aux consultations sur les projets, le tourisme a été la deuxième occasion la plus fréquemment citée.

Domaines de croissance

- Excursions en petits bateaux à partir des communautés (safaris sur glace, observation de la faune, excursions en bordure de banquise).
- Transferts de passagers de croisière et visites communautaires (Pond Inlet, Gjoa Haven, Rankin, Cambridge Bay, etc.)
- Tourisme culturel, soutenu par des programmes de formation (CTCI, SIF, Cruise Ready).
- Navires à usages multiples pour le tourisme et fret (par exemple, Rankin Inlet)

L'importance

Le tourisme contribue déjà à la production économique brute de 823 millions de dollars et plus de 5 000 emplois (Travel Nunavut). Les collectivités veulent faire croître ce secteur, mais elles ont besoin de solutions d'assurance, de formation et d'une infrastructure maritime sécuritaire.

C. Ports, infrastructure maritime et transport maritime

Le développement et l'expansion de ports appropriés et d'infrastructures connexes sont considérés comme des facilitateurs fondamentaux de tous les autres secteurs de l'économie de l'océan Arctique et comme des occasions bivalentes.

Principales occasions

- Port en haute mer de Qikiqtarjuaq (prêt à être mis en chantier; potentiel de bivalence).
- Greys Bay Port & Road, Churchill ainsi que d'autres développements portuaires potentiels.
- Ports pour petits bateaux dans plusieurs communautés.
- Surveillance des couloirs maritimes, routage sécuritaire (Système d'identification automatique (SIA), glace, suivi des navires).
- Services de transport maritime dans l'Arctique (brise-glace, remorqueur, ravitaillement, opérations maritimes).

L'importance

L'infrastructure a été définie comme la principale contrainte du développement économique. Des ports permettent la pêche, le tourisme, la défense et le réapprovisionnement communautaire.





D. Observation de l'Arctique, surveillance marine et infrastructure de données

Le manque de recherche et de données disponibles dans de nombreuses régions du Nord est un thème constant émanant des consultations; ce qui en fait l'une des occasions et des besoins panarctiques les plus importants.

Les occasions incluent

- Surveillance côtière communautaire (EDNA, ROV, UAV).
- Cartographie hydrographique et océanographique (lacunes massives dans les données).
- Surveillance bivalente pour la défense, la pêche, la sécurité et le climat
- Surveillance et cartographie de la couverture de glace annuelle pour les collectivités, afin de soutenir la sécurité et les activités économiques et culturelles.
- Réseaux de capteurs sur navires, amarrages, câbles.
- Partenariats avec RDDC, Garde côtière, universités, ARF, ONC, industrie.

L'importance

La souveraineté des données, la sécurité, la sensibilisation au domaine maritime et l'adaptation au climat toute l'année dépendent de meilleures données sur l'Arctique. Les communautés veulent être directement impliquées et diriger ce travail.

E. Perfectionnement et formation de la main-d'œuvre

Le développement des ressources humaines est essentiel pour que les collectivités et les peuples autochtones du Nord profitent des possibilités économiques disponibles et limitent la fuite des retombées économiques vers le Sud. Il s'agit d'un moteur économique à long terme et d'une condition préalable pour tous les secteurs. Les parties prenantes ont encouragé la priorisation du renforcement des capacités fondamentales au niveau communautaire en utilisant potentiellement des projets pilotes de formation à petite échelle avant la poursuite de grands projets complexes dans ou à proximité des collectivités. Comme l'a affirmé un participant, « La vraie valeur commence dans la communauté avec des projets de formation à « plus petite échelle » qui aident à bâtir les fondations. » Il est également important d'ajouter des sources de financement explicites pour les services de soutien intégrés (garde d'enfants, logement, déplacements), des modèles de prestation locaux et des parcours d'études secondaires à double reconnaissance de crédit.

Domaines de croissance

- Formation maritime (équipe de passerelle, programme pour officiers, STCW).
- Parcours jeunesse (Programmes d'études secondaires à double reconnaissance de crédit).
- Formation aux métiers (réfrigération, mécanique, construction).
- Compétences numériques (certifications sur l'infonuagique, télétravail).
- Prestation de formation communautaire culturellement appropriée (instructeurs de vol), avec des services de soutien intégrés disponibles pour les participants de la communauté.
- L'Université inuite prévue pour l'éducation et la formation et l'harmonisation avec l'innovation

L'importance

Le capital humain est le facteur limitant le plus important dans le Nord. Chaque grand projet (ports, pêche, tourisme, défense) nécessite des travailleurs locaux formés.

F. Énergie, télécommunications et infrastructures critiques

Au-delà de la nécessité de développer des ports, d'autres besoins en infrastructures sont également des moteurs clés du développement économique et des catalyseurs fondamentaux dotés d'un potentiel économique important.

Occasions

- Projet hydroélectrique d'Iqaluit; Kivalliq Hydro-Fiber Link.
- Microréseaux renouvelables, énergies éoliennes/solaires, énergies marines renouvelables, carburants d'appoint biodiésels.
- Télécommunications renforcées (redondance sur fibre, alternatives aux satellites).
- Refonte des congélateurs communautaires (ingénierie spécifique au Nord).

L'importance

L'énergie et les télécommunications sont des conditions préalables pour les affaires, la sécurité et le bien-être de la communauté.



G. Défense et sécurité (développement bivalent)

Bien que figurant en dernier lieu dans cette liste d'occasions économiques, les développements géopolitiques et politiques actuels ont considérablement accru la visibilité et l'urgence en matière de défense, de sécurité et de souveraineté pour le Nord. En conséquence, les investissements dans le domaine de la défense apparaissent comme un catalyseur économique majeur.

Occasions

- Ports, pistes et infrastructures bivalents.
- Technologies prêtes pour l'Arctique (autonomie, capteurs, systèmes pour temps froid).
- Formation de rangers et de gardiens.
- Connaissance du domaine marin (SIA, glace, surveillance des navires).
- Capacité de recherche et de sauvetage.

L'importance

Les dépenses de défense augmentent et peuvent être alignées sur les avantages pour la collectivité si elles sont faites correctement. Une approche bivalente peut améliorer considérablement la viabilité du développement de grands projets.

Obstacles, lacunes et défis

Dans toutes les entrevues menées, des obstacles structurels similaires ressortent à plusieurs reprises. Il s'agit de défis systémiques, de longue date et intersectoriels.

A. Déficiences d'infrastructure

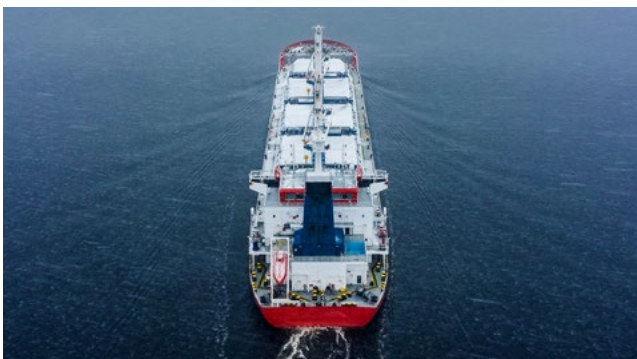
Comme l'expliquent de nombreux rapports préparés par des organisations autochtones, des gouvernements, des universités et d'autres observateurs, sur une longue période, les lacunes en matière d'infrastructure dans le Nord sont considérables et de grande ampleur; ce qui a une incidence sur les possibilités de développement économique. Ceci est largement considéré comme étant l'obstacle le plus universel.

Défis

- Manque de ports, d'installations d'amarrage, d'accès aérien adéquat.
- Insuffisance de logement, d'électricité, d'eau et de bâtiments communautaires.
- Connectivité médiocre (manque de fibre, pannes, dépendance à Starlink).
- Congélateurs communautaires vieillissants ou inadéquats.

Soutien requis

- Investissement fédéral dans les infrastructures bivalentes.
- Systèmes de télécommunications et d'énergie durcis.
- Des solutions d'ingénierie nordique conçues à cet effet, y compris l'évaluation des impacts sur d'importants corridors de glace/itinéraires de déplacement.



B. Lacunes en matière de ressources humaines et de formation

Les gens du Nord qui doivent être les principaux bénéficiaires des possibilités de développement économique pour le développement économique et le succès à long terme. Les jeunes Inuits constituent la population qui croît le plus rapidement au Canada; ce qui offre une occasion de former et d'inspirer les futurs travailleurs et entrepreneurs dans le Nord, augmentant ainsi les possibilités de rester plus près de leurs collectivités. À ce titre, les lacunes en matière de ressources humaines et de formation ont été citées comme le deuxième obstacle le plus universel dans les consultations.

Défis

- Faibles taux d'obtention d'un diplôme d'études secondaires.
- Manque de cours préalables en mathématiques/anglais pour la formation.
- Capacité de formation locale et communautaire limitée (centres de formation maritime étendus)
- Coûts élevés des déplacements pour la formation.
- Obstacles sociaux (logement, garde d'enfants, accès adéquat aux soins de santé).
- Perte de travailleurs au profit des possibilités du Sud.

Soutien requis

- Des programmes de formation à long terme basés sur la communauté.
- Financement pour remplacer les programmes de formation de Transports Canada se terminant bientôt (Sunset 2027).
- Parcours jeunesse et programmes à double reconnaissance de crédit.
- Services de soutien intégrés (garde d'enfants, logement, déplacements, nourriture, mentorat).



C. Fragmentation du financement et charge administrative

L'accès de la collectivité au financement et la capacité de profiter des possibilités de financement ont été identifiés comme un thème majeur lors de nombreuses entrevues.

Défis

- Des programmes de financement qui ne sont pas conçus pour les réalités nordiques.
- Délais courts, critères rigides et changements de règles à mi-parcours.
- Agences en sous-effectif (CanNor avec 40 % du personnel requis).
- Communautés submergées par la fatigue de consultation.
- Difficulté d'accès aux capitaux pour les organisations autochtones.

Soutien requis

- Flux de financement simplifiés et spécifiques au Nord.
- Financement pluriannuel prévisible pour la formation et le suivi.
- Garanties de prêts autochtones et financement exploratoire.
- Une approche fédérale coordonnée du développement de l'Arctique.

D. Lacunes dans les données et questions de souveraineté des données

Au fil du temps, les investissements dans la recherche et la collecte de données dans les eaux nordiques ont été limités; ce qui a entraîné d'énormes lacunes dans les données qui persistent à ce jour. Il en résulte un obstacle critique pour les pêches, la sécurité, l'adaptation au changement climatique et la défense.

Défis

- Données hydrographiques et océanographiques limitées.
- Science halieutique clairsemée au Nunavut (en particulier sur les côtes).
- Manque de données environnementales de base.
- Collecte et diffusion des données toute l'année, y compris pendant la saison des glaces, qui est essentielle pour les collectivités sur une base opérationnelle, économique et culturelle.
- Les institutions du Sud contrôlent souvent les données. La souveraineté des données pour les communautés a toujours été limitée.

Soutien requis

- Cadres de données appartenant à la communauté, politiques de souveraineté des données.
- Investissement dans des réseaux d'observation arctique, sur une base annuelle.
- Intégration de l'Inuit Qaujimaningit et des données scientifiques.
- Protocoles de partage de données clairs pour les projets bivalents.



E. Complexité de la gouvernance et contraintes de capacité

La complexité des systèmes de gouvernance dans le Nord, exacerbée par les limitations de capacité, a une incidence sur les calendriers de développement économique et constitue un défi structurel dans l'ensemble de l'Inuit Nunangat. Ces défis exaspèrent le développement de partenariats Nord-Sud, limitant ainsi les possibilités de créer des structures économiques durables.

Défis

- Plusieurs organisations qui se chevauchent
- Capacité de personnel limitée (gouvernements territoriaux à ~50 %).
- Cycles de décision lents.
- Mauvais alignement entre les calendriers des processus du Sud et du Nord.

Soutien requis

- Un organisme ou un intermédiaire d'innovation basé dans le Nord.
- Représentation de communauté intégrée dans tous les projets.
- Établissement de relations à long terme, engagement non transactionnel.



F. Coûts élevés des affaires

Le coût de la vie et de faire des affaires dans le Nord est une contrainte universelle identifiée par les personnes interrogées. Cette situation est d'ailleurs amplifiée par le manque d'infrastructures de base en place pour soutenir le développement économique.

Défis

- Tarifs aériens de 3 000 \$ ou plus pour les collectivités.
- Coûts élevés de la construction, de l'expédition et de la main-d'œuvre.
- Nombre limité d'entrepreneurs locaux et de gens de métier.
- Contraintes saisonnières.

Soutien requis

- Incitations à l'embauche et à l'approvisionnement locaux.
- Infrastructure polyvalente pour répartir les coûts.
- Meilleure planification logistique et meilleurs systèmes de transport maritime.



**SUPERGRAPPE DES
OCÉANS DU CANADA**

Des questions? Veuillez écrire à :
contact@oceansupercluster.ca

www.oceansupercluster.ca/fr

